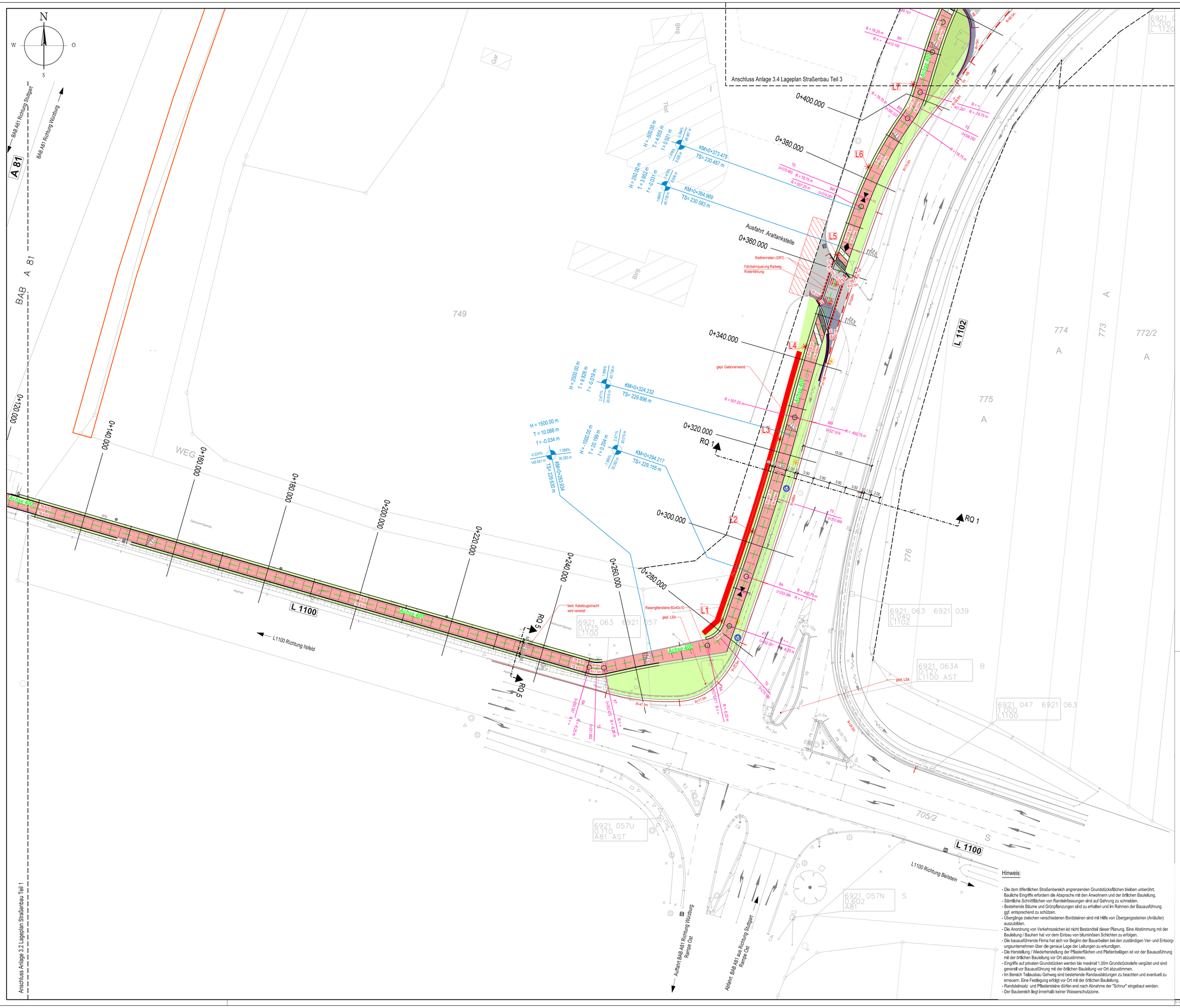

Zeichenerklärung:

Planung:

- Einschnittböschung
- Fahrbahn mit Achse
- Teilausbau (Asphalt)
- Dammböschung
- Neubau Fahrbahn (Asphalt)
- Erneuerung Fahrbahn (Asphalt)
- Bankett (HGT)
- Bankett (Boden)
- Grünfläche
- kombinierter Geh- und Radweg (Asphalt)
- Gehweg (Pflaster)
- Gehweg (Asphalt)
- Deckensanierung / Angleichen
- 2-Zeiler Granit Großpflaster (GP) 16/16
- Granit Kleinpflaster (KP) 10/10
- TB — Tiefbordstein (TB) 8/30
- HB — Hochbordstein (HB) 12/15/30
- RB — Rundbordstein (RB) 15/22
- Absenker HB-RB / Anläufer RB-HB 15/22; L = 100 cm
- RR — Rinnenstein (RR) 18/18/14
- GP — Ein- und Zweizeiler Granit Großpflaster (GP) 16/16
- KP — Einzeiler Granit Kleinpflaster (KP) 8/10
- FB — Flachbordstein (FB) 30/25
- Einfahrtstein 30/18 Fase 2 (weiß)
- Rasengittersteine
- Begleitplatten (Anthrazit)
- best. / gepl. Wassergraben / Entwässerungsmulde

Entwässerung:

vorhanden	geplant	
	SE50 / SE	vorh. / entf. / gepl. / versetz. Straßeneinlauf
	SA6	gepl. Straßenablauf

Sonstiges:

- Rückbaufläche
- Baumfällung
- best. / entf. Straßenbeleuchtung
- gepl. Straßenbeleuchtung (Lichtpunkthöhe 6.0 m)
- gepl. Straßenbeleuchtung (Lichtpunkthöhe 8.0 m)
- best. Kanalschacht
- best. Holzmast
- best. / entf. Wasserschacht
- best. Zaun
- best. Einfahrt
- best. Mauer
- best. / gepl. Baum
- 224.38 best. Höhenangaben
- gepl. Lichtsignalanlagen
- Straßenachse
- 0+030.000 Stationierung
- R = 50.00 / R = – / 0+146.70 Radien der Hauptachse
- Neigungswechsel
- mit Angaben von Gefälle, Lage, Halbmesser Längen und Stich
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2.5 % Querneigung
- RQ 1 / RQ 1 Regelquerschnitt
- Wasserschutzzone I / II / III
- Biotop § 33 NatschG
- Landschaftschutzgebiete
- Überschwemmungsgebietsgrenze (Stand vor Bau HRB Wüstenhausen)
- HQ 100 Linie (Stand vor Bau HRB Wüstenhausen)
- PB01 / SG01 Bohrpunkt / Schürfe

Hinweis:

- Die dem öffentlichen Straßenbereich angrenzenden Grundstücksflächen bleiben unberührt. Bauliche Eingriffe erfordern die Absprache mit den Anwohnern und der örtlichen Bauleitung.
- Sämtliche Schnittflächen von Randeinfassungen sind auf Gehrung zu schneiden.
- Bestehende Bäume und Grünpflanzungen sind zu erhalten und im Rahmen der Bauausführung ggf. entsprechend zu schützen.
- Übergänge zwischen verschiedenen Bordsteinen sind mit Hilfe von Übergangssteinen (Anläufer) auszubilden.
- Die Anordnung von Verkehrszeichen ist nicht Bestandteil dieser Planung. Eine Abstimmung mit der Bauleitung / Bauherr hat vor dem Einbau von bituminösen Schichten zu erfolgen.
- Die bauausführende Firma hat sich vor Beginn der Bauarbeiten bei den zuständigen Ver- und Entsorgungsunternehmen über die genaue Lage der Leitungen zu erkundigen.
- Die Herstellung / Wiederherstellung der Pflasterflächen und Pflasterbelägen ist vor der Bauausführung mit der örtlichen Bauleitung vor Ort abzustimmen.
- Eingriffe auf privaten Grundstücken werden bis maximal 1,00m Grundstückstiefe vergütet und sind generell vor Bauausführung mit der örtlichen Bauleitung vor Ort abzustimmen.
- Im Bereich Teilausbau Gehweg sind bestehende Randausbildungen zu beachten und eventuell zu erneuern. Eine Festlegung erfolgt vor Ort mit der örtlichen Bauleitung.
- Randsteinsatz und Pflastersteine dürfen erst nach Abnahme der "Schnur" eingebaut werden.
- Der Baubereich liegt innerhalb keiner Wasserschutzzone.

motion
Ingenieurbüro für Mobilität und Verkehrssicherheit
PLANUNG BERATUNG AUSFÜHRUNG
Straßenverkehrssicherheitsprüfungen
Verkehrsuntersuchungen
Verkehrsplanung
Straßenbau
Königsträumerstraße 75
74080 Bad Mergentheim
Telefon: (07931) 979442
Telefax: (07931) 979439
E-mail: info@ib-motion.de

	Datum	Name
gezeichnet	12.10.2023	Thielsch
geprüft	12.10.2023	Jung
freigegeben		

Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
C			
B			
A			

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation			
Endstation			

Lagesystem:	GK [X]	UTM [ ]	Stand Kataster:	2022
Höhensystem:	NN [X]	NHN [ ]	Bestandsvermessung:	10/2023

RE- Vorentwurf

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg

Straße:	Radweg entlang L 1102 und L 1100 zw. Einmündung K 2086 und BAB 81 Abfahrt Ilsfeld West	Unterlage	3
		Blatt-Nr.	3
Nächster Ort:	Ilsfeld - Auenstein		Lageplan Straßenbau Teil 2
PSP- Element:		Maßstab:	1 : 250

Ausbau Radweg entlang L 1102 und L 1100 zwischen Einmündung K 2086 und BAB 81 in Ilsfeld - Auenstein

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 47.1 Baureferat Nord

Heilbronn, den

Geobasisdaten: © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19